

Advent
zahájíme
s Mikulášem

Tunel
jako příslib
i hrozba

Budeme
chodit
po dlažbě?

Prostor pro lidi

Komu má sloužit veřejný prostor v centru naší obce? Má být vyčleněno pro auta turistů, studentů Svatojánské koleje a dalších návštěvníků – a v době jejich nepřítomnosti jen pláckem, kde se víří prach? Nebo snad může poskytnout více a nabídnout příjemné spočinutí i místním obyvatelům a těm, kteří se zde na nějakou dobu ubytují?

Za mne vede jednoznačně ta druhá varianta. Tomuto „pobytovému“ uspořádání je možno prostor upravit tak, aby nárazově bylo možno odbavit nápor aut při svatbách, koncertech a různých společenských akcích, ale většinu času lze auta směřovat do jiných lokalit (nebo je sem prostě nepouštět) a v srdci poutního areálu zachovat klidový a relaxační režim. Myslíte, že to významnou část návštěvníků odradí? Určitý typ lidí zcela jistě, ale ty nahradí klientela daleko zajímavější a vnímavější k tomu, co zde především chceme nabízet. Při sestavování strategického plánu rozvoje obce v roce 2018 jsme to zformulovali do této vize:

Veřejný prostor obce Svátý Jan pod Skalou má reprezentativní a vstřícné prostředí, které vyvažuje nároky nárazového cestovního ruchu s nároky obyvatel obce. Vedle péče o kulturní památky je pamatováno i na potřeby běžného života v obci v mezích udržitelného rozvoje. Veřejný prostor dává dostatek příležitostí k trávení volného času venku v kulisách udržovaných budov, zahrad a krajiny. Podporuje rozvoj komunitního života a umožňuje pořádání společenských a sportovních akcí. Tím se zvyšuje motivace obyvatel všech částí obce ke vzájemnému setkávání a k vytváření vazeb se sousedními obcemi.

Zájmy a potřeby občanů obce Svátý Jan pod Skalou jsou balancovány s potřebami a nároky návštěvníků obce a také s regulativy ochrany přírody a krajiny (CHKO Český kras a NPR Karlštejn). Svátý Jan je otevřen příchodem, ale reguluje množství parkujících aut zejména ve svém centru...

Obec cestovní ruch v přiměřené míře podporuje, neboť z něj profituje nejen finančně, ale i z hlediska fungujících služeb a občanské vybavenosti. Její občané si to díky dobré informovanosti uvědomují.

Platí tato slova i dnes? V základních směrech, které se týkají vztahu k veřejnému prostoru a k turistům, určitě ano!

Nezaškodí si také připomenout, jak jsme v roce 2018 viděli preferované cílové skupiny:

Preferované cílové skupiny návštěvníků jsou definovány jako (a) návštěvníci a ubytovaní při vzdělávacích a kulturních akcích, (b) neautomobiloví návštěvníci obce – pěší turisté, cyklisté a cestovatelé veřejnou dopravou a (c) profesní zájemci o přírodu a krajinu – geologové, hydrologové, botanici apod. ... Ambicí není prvoplánově zvyšovat počet návštěvníků obce, ale spíše nabídnout kvalitní program (vzdělávací, sportovní či kulturní), který jde více do hloubky, který ctí charakter místa a jeho specifika.

Kompletní strategický plán rozvoje obce je od svého schválení zastupitelstvem obce vyvěšen na obecním webu v sekci Strategie rozvoje obce.

Pojetí veřejného prostoru, jak jej začíná zpracovávat

ateliér Papundekl, naší strategii naprosto odpovídá. Je ale zvláštní, že na veřejnou schůzku s architekty v půli září dorazili ze Svateho Jana jen tři lidé. V účasti a zájmu dominovali občané Záhrebské, přišli i lidé z Loděnice a jiných obcí. Potěšující a nadějný je fakt, že se zúčastnilo pět zastupitelů obce. Mohou tedy kvalifikovaně polemizovat s kým-koliv, kdo o to stojí.

Momentálně probíhají nad prvotním hrubým návrhem podoby centra obce jednání s památkáři a se zástupci Krajské správy a údržby silnic – zde se rysuje asi hlavní nesoulad v názoru na použití dlažby na vozovce v centru. V úterý 28.11. dojde k druhému setkání s veřejností, tentokrát už nad konkrétnějšími a více do detailů propracovanými návrhy. Pokud vás toto téma zajímá a cítíte malou informovanost, sledujte aktuality a kalendář na obecním webu. Pokud vám z obce nechodí občasné mailové informační oběžníky, napište si o jejich zasílání na adresu ou@svatyjan.cz!

Budeme rádi, když na tuto adresu budete zasílat i svoje postřehy ze života v obci. Zpravodaj je otevřen i vašim názorům!

JIŘÍ BOUČEK



Opravené věžní hodiny

Možná jste si všimli, že nějaký čas hodiny na kostele mlčely a ukazovaly stále stejný čas. Ano, hodiny se porouchaly a nešla. Museli jsme zavolat mistra hodináře, pana Šmerdu z Liberce, aby hodiny opravil. Pan Šmerda přijel, zjistil, kde je chyba a hodiny opravil. Od té doby zase hodiny ukazují čas velmi přesně. Přebírají totiž rádiový časový signál z Evropského centra, podobně, jako naše mobilní telefony. Když se z věže ozve bití hodin, můžete se spolehnout, že je to přesný čas.

Oprava stála 7500 korun a hradila ji Svatojánská společnost. B. ŠEVČÍK



Tunel do budoucnosti

Správa železnic horečně pracuje na přípravách obrovské a nákladné stavby železničního tunelu z Prahy do Berouna. Stavba má především ulevit přetížené a pomalé trati kolem Berounky. Doufejme, že časem zmodernizovaná železnice pomůže také zredukovat nekonečné kolony kamionů na našich silnicích. Podle některých billboardových hesel máme být do deseti let hlavní křižovatkou Evropy. Můžeme se na to těšit? Bez odpovídající infrastruktury to může být pěkné peklo.

Schovat dopravu pod zem je docela elegantní řešení. Tady vlaky nikoho neruší, nikdo jim nevběhne do cesty a mohou se pohybovat přímočaře – lze tedy bezpečně dosáhnout vysoké rychlosti, výrazně zkrátit časy dojezdu. Co ale dva autobusy o průměru téměř deset metrů způsobí v podzemí? Jak bude probíhat stavba a kam umístit vyrušanou horninu?

Zásadní dopady zamýšlené stavby na životní prostředí v jejím okolí se snaží popsat dokumentace, kterou MŽP počátkem října zveřejnilo a vyzvalo tak veřejnost k připomínkám. Třicetidení lhůta na vyjádření byla plná intenzivní ho studia obsáhlé dokumentace a konzultací. Obce Tachlovice, Mezouň, Vysoký Újezd a Nučice už před časem založily „PLARFORMU TUNEL“, která na svém webu definuje svůj cíl takto:

Členové Platformy chápou potřebu investic do dopravní infrastruktury a veřejný zájem spočívající v realizaci Záměru, ale zároveň jsou přesvědčeni, že realizaci Záměru v současné podobě by byly výrazně ohroženy či dokonce dotčeny ještě důležitější veřejné a zákonem chráněné zájmy, zejména ochrana život-

ního prostředí, veřejného zdraví, majetku apod. Takový stav považují členové platformy za neakceptovatelný a proto nesouhlasí s realizací záměru v současné podobě, dle zveřejněné dokumentace vlivu Záměru na životní prostředí.

Zastupitelstvo naší obce odsouhlasilo dne 8. 11. 2023 poměrně kritickou reakci na zveřejněnou dokumentaci EIA, která byla zaslána MŽP a je zveřejněna na obecním webu:

Zastupitelstvo také projevilo zájem se připojit k Platformě, což ovšem musí odsouhlasit její členové. Věříme, že lepší informační propojení mezi dotčenými obcemi a větší angažovanost Středočeského kraje, po které tyto obce volají, pomohou dosáhnout co nejšetrnějšího provedení stavby a snížení dlouhodobých dopadů jejích vlivů na život místních obyvatel.

Děkuji několika našim spoluobčanům, že si našli čas na prostudování celkem asi 1500 stran textu, map a grafů, snažících se popsat dopady stavby na životní prostředí, a že své poznatky a pochyby zformulovali do připomínek samostatně zaslaných na MŽP.

J. BOUČEK

Komplexní pozemkové úpravy pokračují

Na říjnovém zasedání zastupitelstvo obce schválilo plán „společných zařízení“, což jsou projekty ke zvýšení užité hodnoty obecních pozemků, které se mohou na náklady státu realizovat po formálním ukončení pozemkových úprav.

Na seznamu máme opravu lávek přes Kačák mezi Sedlcem a Jánskou a také vybudování nové lávky vedoucí z bývalého náhonu mlýna (čp. 27) na obecní pozemky u hřiště. Zde se realizací směn několika pozemků s vlastníkem mlýna a stavbou lávky vytvoří koridor pro pěší podél Kačáku od Jánské až do Sedlce.

Navrhují se také opravy některých úseků místních komunikací na Záhrab-

ské. Jde o cestu od hasičárny k dubu a z křižovatky U Slečen dolů ulicí Na Spojece ke křižovatce s ulicí U Studánky. Dále už obecní cesta díky malé šířce, ostrým zákrutům a sloupu s rozvodem nízkého napětí neumožňuje vyprojektovat regulérní cestu podle norem, což je pro projektanty limitující.

Projekty společných zařízení se řídí specifickými pravidly pro komplexní pozemkové úpravy, a také obecními normami. Pozemky v intravilánu obce – tedy například ani další ulice na Záhrabské – do KopÚ bohužel není možné zahrnout.

Každý vlastník pozemků, které do KopÚ vstupují, byl Státním pozemkovým úřadem vyrozuměn o jejich pro-



vádění a o možnostech, které KopÚ přináší. Koncem listopadu proběhnou na OÚ poslední konzultace majitelů se zpracovateli.

J. BOUČEK

Šedesát let po asfaltu



Dnes považujeme asfaltovou silnici z Loděnice do Hostimi za samozřejmost. Jenže to taková samozřejmost není. Původně byla tato silnice, ostatně jako všechny místní silnice, jen zpevněná cesta s prашným povrchem. Dokud po ní jezdily jen povozy tažené koňmi, tak to vyhovovalo. Jakmile začala jezdit auta, vytloukala svými koly v silnici prohlubně. Proto museli o naši silnici nepřetržitě pečovat dva cestáři – úsek od Loděnice k cihelně spravoval cestář Horešovský ze Sedlce, druhou polovinu cestář Černý z Hostimi. Když hodně přšelo, bývalo na silnici dost bláta. Když bylo delší dobu sucho, zvedaly se za každým autem mračna prachu. Hostinský Ševčík z restaurace U hada (č.p. 28)

musel vždy po ránu polévat silnici vodou z potoka, aby mu hosté neutekli ze zahrady, kde bylo letní posezení.

Vše se změnilo právě před šedesáti lety. Přijely velké stroje, na silnici nasypaly další vrstvu nejprve hrubého, pak jemnějšího kamene, prolily asfaltem a vznikla ucelená vrstva nového bezprašného povrchu. Máme tedy silnici, která už nepráší. Díky za ni, ale dalo by se jí ledacos vytknout. Především je moc úzká. Když se na ní potká náš autobus s protijedoucím autem, zpravidla zastaví co nejvíc u kraje a nechá auto projít. Někde to nejde ani tak, musí si pro míjení vybrat vhodnější místo.

Dnes už máme prašnou jen jednu cestu – v ulici pod drubežárnou v Sedlci. Snad se i zde někdy dočkáme asfaltu.

BOHUMIL ŠEVČÍK

POZNÁMKA K ČLÁNKU: Na Záhrabské máme přes dva kilometry prašných cest a ve Svatém Janu prašná parkoviště. Asfaltovat se časem jistě bude i v Sedlci, ale lze to dělat až po uložení všech potřebných sítí do země. Sedlec čeká přetvoření bývalé drubežárny na areál obytných domů, který bude nutno napojit na vodovod a další síť. Bude se zde tedy ještě hodně kopat a asfaltování tak není v dohledné době reálné. J. BOUČEK

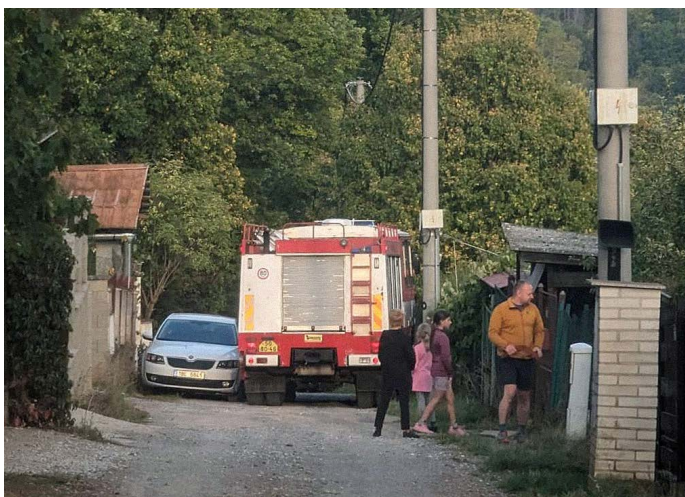
Kudy projedou hasiči

Dobrovolní hasiči vyrazili po prázdninách na test průjezdnosti ulic na Záhrabské. Kromě přemíry aut zaparkovaných zejména v ulici Na Výsluní narazili i na neořezané větve stromů, které bránily v průjezdu Liazky s cisternou. Odstranit větve byla celkem maličkost, s parkujícími vozidly (a jejich majiteli) je to složitější...

Kromě kondičních jízd a součinnostních cvičení mají naši hasiči letos na kontě také řadu ostrých výjezdů, poněkud ke zraněným turistům v okolních lesích. Výjezdy sice řídí profesio-

nálové a často u nich asistuje vrtulník a policie, ale naši osvědčují místní znalost. Často jsou u zraněného jako první a zajišťují jeho první ošetření a transport do schůdnějšího terénu.

JIŘÍ BOUČEK



Past na vykuky a bordeláře

Od prázdnin máme u dolního kontejnerového hnízda na Záhrabské fotopast. Objektiv zabírá jen prostor kolem kontejnerů, ale i tak se díky čilému pohybu chodců i vozidel paměťová karta v zařízení rychle plní obrázky. Garantem legálnosti použití fotopasti – tedy například řádného označení snímáního místa a řádného zpracovávání, zabezpečení a také odmazávání obrázků (tedy osobních údajů) – je obecní úřad. K nasazení fotopasti jsme byli donuceni opakovaným odkládáním nepatřičného materiálu (nábytku, stavebního odpadu a ohromných pytlů s nevytríděným odpadem včetně zbytků potravin). Fotografie mohou v případě pokračujících problémů s pořádkem na sběrném místě posloužit jako důkazní materiál v přestupkovém řízení. BUK

Kniha a knihovna

Demografický, geologický a historický vývoj lokality Svatý Jan pod Skalou zmapuje obsáhlá knižní monografie, na které pracuje více než dvacetiletý tým vedený RNDr. Karlem Žákem. Tato reprezentativní kniha, na jejíž zpracování finančně přispívá obec, Svatojánská společnost a řada privátních sponzorů, vyjde příští rok v nakladatelství Dokořán. K prodeji bude nabízena například v infocentru, k nahlédnutí mimo jiné v knihovně Svatojánské koleje, která se po úspěšné rekonstrukci otevírá i pro veřejnost: v pracovních dnech v časech 7:40–8:30 a 14:00–15:30 nebo po individuální domluvě.

INZERCE

Vlastník rekonstruovaného areálu Ivanka ve Svatém Janu pod Skalou hledá správce. Rozsah činností a odpovídající ohodnocení bude dohodnuto individuálně. Kontaktní osobou pro zájemce je pan Ladislav Lazna: tel. 603 419 307, ladislav.lazna@wbtc.com.

Nově vzniklé nájemní byty v budově čp. 2 (bývalá fara) ještě nejsou zcela obsazeny. V případě zájmu kontaktujte vedení Svatojánské koleje: tel. 312 256 051, sekretariat@svatojanskakolej.cz.

Přesvědčte se prosím, že máte zaplacené všechny své poplatky za tento rok – zejména druhou polovinu poplatku za svoz odpadů, ať vám nemusíme psát upomínky nebo platební výměr na trojnásobek dlužné částky...

Děkujeme společnosti Lesy ČR za zajištění likvidace lesní chatky po paní Janíkové a za úklid okolního prostranství nad potokem v Sedlci. Čistá práce!!!

Ještě upřímněji musíme poděkovat Mikovi Rooijackers ze Záhrabské, který vyrobil a se sousedy nainstaloval novou informační tabuli na křižovatku U Sletčen. Nahradil tak nástěnku, která zjara nevydržela pád stromu...



Další dvě odolné a líbivé akátové lavičky z truhlářství Duspiva jsme na žádost místních umístili kolem Záhrabské. V obci už jich máme celkem třicet.

Srpnový LOM-Fest v Solvayových lomech se nesl ve znamení mnoha kulatých výročí, dýmu z komína krásné Bronhildy a výborné muziky. Letošní úspěšná sezóna ve skanzenu pokračuje čertovskými jízdami vláček v sobotu 2. prosince.



V listopadu jsme vyspravili výmoly v ulici Na Spojce na Záhrabské.

Okolí sedleckého hřiště na konci léta přeoraly nájezdy divočáků. Po použití pachových tamponů se situace trochu zklidnila. V listopadu firma pana Macourka z Vráže provedla srovnání postižených ploch.

Podzimní naháňky okolních mysliveckých sdružení doufejme pomohou situaci zlepšit snížením stavu černé zvěře. V katastru naší obce bylo 17. listopadu uloveno 11 divočáků a dvě lišky...

Komplexní pozemkové úpravy postupují do další fáze. Ve čtvrtek 30. 11. proběhne na OÚ individuální konzultace majitelů dotčených pozemků se zpracovateli.

První setkání s architekty z ateliéru Papundekl, kteří zpracovávají územní studii veřejných prostranství v centru obce, proběhlo v září, za malého zájmu místní veřejnosti. Další představení studie proběhne v úterý 28. listopadu odpoledne v klášteře.

AOPK zařídila a také zaplatila odborné ošetření lípy u autobusové zastávky ve Svatém Janu. V listopadu jej citlivě provedl arborista Bohdan Chadt.

Perspektivní volejbalový tým vedený Alicí Buchtovou se jako reprezentace naší obce v září zúčastnil Bubovických smečů a obsadil zde třetí místo.

V Sedlci se volejbalisté odmlčeli, hřiště zde nyní opanují nohejbalisté – během letoška tu proběhly dva turnaje s týmy z širšího okolí.

Klub dětí na Záhrabské pěstuje pohybové i hudební aktivity. K pravidelnému středečnímu běhání a občasným víkendovým výpravám do příro-



dy se přidaly nedělní zkoušky ZOO – Záhrabského občasného orchestru. Tyto aktivity může obec finančně podporovat díky grantu od Ministerstva práce a sociálních věcí. Činnost ale stojí převážně na místních rodičích, kterým patří obdiv a díky!

V budově kláštera probíhají další práce na odizolování zemní vlhkosti. Kvůli zevrubné rekonstrukci podlahy chodby v přízemí bude do konce roku omezen přístup do refektáře a tělocvičny.

Počet obyvatel přihlášených zde k trvalému pobytu během léta poklesl, ale stále se držíme nad hranicí 200 osob. Na podzim se trend obrací a pomalu nás zase začíná přibývat. Současné počty v jednotlivých místních částech: Svatý Jan 75 (z toho 8 hlášeno na OÚ), Sedlec 61, Záhrabská 72.

Služby pro veřejnost nabízené Svatojanskou kolejí jsou na webových stránkách www.svatojanskakolej.cz/sluzby-pro-veřejnost. V jiné sekci webu najdete také program cyklu Svatojanské podvečery – jsou to webináře na nejrůznější témata související s výchovou nebo vzděláváním dětí a mládeže.

