



OBEC SVATÝ JAN POD SKALOU

Svatý Jan pod Skalou č.p. 6, 266 01 Beroun

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na ŽP

a integrované prevence

Vršovická 65/1442

100 10 Praha 10

Vaše značka:

Naše značka:

Vyřizuje:

Ve Svatém Janu pod Skalou:

MZP/2023/710/3321

SvJan/00537/2023/Pos

Ing. Jiří Bouček

09.11.2023

Věc: Připomínky k dokumentaci EIA "Novostavba tratí Praha Smíchov - Beroun"

Obavy z dopadů realizace projektu železničního tunelu Praha – Beroun lze shrnout do dvou oblastí:

- 1) Dočasné vlivy v průběhu stavby na prostředí v obci.
- 2) Trvalé následky rozsáhlého díla jako takového a následky provozu v něm.

Ad 1) Průběhem stavby bude zasažena především místní část Sedlec, kde má vzniknout technologický objekt na povrchu s propojením svislou šachtou až do úrovně tunelů, tedy cca 30 m hluboko. Stavba se zde plánuje odlišně od předpokladu obsaženého v platném územním plánu obce. Potřebná změna ÚP doposud nebyla ze strany investora iniciována a lze očekávat, že ze strany veřejnosti (majitelů pozemků) nebude přijímána vstřícně....

Na rozdíl od ostatních zařízení stavenišť, souvisejících s budováním tunelu, v dokumentaci není řešena spotřeba vody stavbou v Sedlci a způsob jejího zajištění. Použití pitné vody z místního zdroje nepovažujeme pro účely stavby za vhodné.

Není uveden způsob ražby šachty v Sedlci a možné vlivy na okolí - zejména hluk a otřesy, které mohou ohrozit statiku staveb v okolí (obavy mají zejména majitelé domů čp 51 a 53 v těsné blízkosti stavby). Není stanovena ani lokalita, kam se bude rubanina vozit. Stávající silnice není způsobilá pro intenzivní nákladní dopravu. Je třeba vybudovat výhybny pro případ míjení nákladních vozů vzájemně nebo například s linkovým autobusem. V okolí mostu v Sedlci bude kritické i setkání s jakýmkoliv jiným vozidlem. V souvislosti s dopravou materiálu a osob ze staveniště je nutno zabezpečit pečlivé čištění vozů a také přilehlé silnice od bláta. I toto může být výrazným zdrojem prachu. Po skončení intenzivní stavební činnosti v Sedlci bude také nutno kompletně opravit povrch vozovky, která bude poškozena dopravou vyvolanou stavbou tunelu.

Se Správou železnic byla diskutována varianta uložení rubaniny přímo v údolí mezi Sedlcem a Svatým Janem na pozemcích parc. č. 63, 60, 56/1, 56/2 a patrně i 992/1. Obec požaduje projednání a pečlivé zvážení této varianty ve srovnání s uvažovanou variantou dlouhých transportů rubaniny po místních úzkých silnicích přes další obce. V dokumentaci pro EIA tato varianta vůbec nefiguruje a není zde uvedeno ani předpokládané množství vytěženého materiálu a jeho charakter.

Tel.: 311 672 115
Fax: 311 671 839
E-mail: ou@svatyjan.cz

Bankovní spojení: ČSOB,a.s., pobočka Beroun
IČ: 00509825
Datová schránka: e3pbn43

č. účtu: 178157718/0300
DIČ: CZ-00509825
<http://www.svatyjan.cz>



OBEC SVATÝ JAN POD SKALOU

Svatý Jan pod Skalou č.p. 6, 266 01 Beroun

Zařízení staveniště v Sedlci bude vzdáleno od nejbližších obytných domů pouhé desítky metrů, nikoliv „350, resp. 570 m“, jak uvádí prezentace SUDOP Praha ze dne 17.10. Na jiném místě prezentace (str. 11 – Rozptylová studie) se píše, že „...Jako ochrana před šířením TZL bude působit i těleso deponie, umístěné u hranice plochy ZS před obytnou zástavbou“. Toto tvrzení může platit jedině při dalších navazujících opatřeních (např. skrápění deponie), jinak může být těleso deponie naopak zdrojem dalšího prachu a polétavých částic.

Ad 2) Dopady na životní prostředí jsou hodnoceny podle současného stavu poznání, ale to se může výrazně změnit na základě výsledků geologického průzkumu, který se v těchto dnech teprve rozbíhá. Toto je dosti zásadní vada celého procesu posuzování dopadů na ŽP. Domníváme se, že posuzování dopadů stavby nelze nad nepotvrzenými a neúplnými údaji provést zodpovědně a korektně.

V materiálu „Vyhodnocení z hlediska Směrnice o vodách 2000/60/ES (článek 4, odst. 7)“ se na straně 45 a 46 uvádí riziko ohrožení místních vodních zdrojů, mimo jiné i vrtu, který zásobuje místní vodovod. Konstatuje se zde, že se chystá rozšíření tohoto vodovodu do místní části Svatý Jan. Tuto stavbu ale připravuje a bude financovat obec Svatý Jan pod Skalou zcela bez návaznosti na připravovanou stavbu tunelu Praha - Beroun. Chystané rozšíření vodovodu je ve Vyhodnocení mylně uvedeno jako „možná varianta nápravného opatření“, ale skutečnost je taková, že smysluplnost rozšíření vodovodu je ohrožena spolu s ohrožením obecního vodního zdroje v Sedlci. Skutečným nápravným opatřením proti tomuto riziku může být jenom napojení vodojemu v Sedlci na jiný bezpečný zdroj. V závěrech této kapitoly na str. 48 a 49 se sice píše zřetelněji o nutnosti „vyřešit ještě před stavbou hromadné zásobování vodou v části obce Svatý Jan pod Skalou a v celé osadě Záhrabská“, ale toto tvrzení je třeba konkretizovat. Musí jít o vybudování přivaděče ke stávajícímu vodojemu v místní části Sedlec (nyní plánujeme jeho podstatné zvětšení z 12 na 62 m³) a vybudování přivaděče, vodojemu a rozvodů v místní části Záhrabská - ta je nyní nejlidnatější částí obce Svatý Jan pod Skalou a tendence počtu obyvatel je zde stále narůstající.

Z hlediska dopadů provozu tunelu na ŽP nesouhlasíme s předpokladem uvedeným na str. 61, že čistota a kvalita drenážních vod, čerpaných z tunelu v Sedlci, bude dobrá. Vzhledem k blízkosti rozsáhlých zaplavených důlních děl (Rudná, Chrstenice, Nučice) lze naopak předpokládat vysoce agresivní důlní vodu s obsahem železa, manganu a jiných nežádoucích látek. Takto kontaminovaná voda by podle našeho názoru neměla být bez náležité úpravy vypouštěna do potoka Loděnice, protékajícího územím CHKO. Použití samostatné retenční nádrže považujeme za nedostatečné, bude nutno řešit důkladnější přečištění drenážní vody.

Je zde také rozpor s tvrzením na str. 66 „Vyhodnocení“, kde se píše, že z důvodů nízkého krytí potrubí nelze realizovat dešťovou kanalizaci do potoka a dešťová voda z objektu v Sedlci bude tedy volně pouštěna na louku. Není tedy jasné, jak má být do potoka odvedena drenážní voda z tunelu, neboť i zde se musí počítat s nedostatečným krytím potrubí.

Na základě neúplných nebo výše uvedených rozporuplných údajů nelze provést seriózní posouzení dopadů stavby na životní prostředí. Obec Svatý Jan pod Skalou tedy nesouhlasí s realizací záměru v současné podobě, dle zveřejněné dokumentace vlivu Záměru na životní prostředí.

Ing. Jiří Bouček

starosta obce