

Novostavba trati Praha – Smíchov - Beroun

projednání Nučice
17.10.2023



- Dokumentace EIA rozeslána 5.10.2023
- MŽP
- Termín na vyjádření
- 9.11.2023

Číslo jednací: 126518/2023/KUSK OŽP/Říh
 Vyvěšeno: od 09.10.2023 do 09.11.2023
 Vystavil: Krajský úřad Středočeského kraje, IČ:70891095

Ministerstvo životního prostředí

Odbor posuzování vlivů na životní prostředí
 a integrované prevence



zverejneni_-_dokumentace_MZP_-_Novostavba_trati_Praha_-_Smichov_-_Beroun.pdf

416
KB

otevřít

Praha dne 5. října 2023
 Č. j.: MZP/2023/710/3321
 Vyřizuje: Ing. Lukáš Zahrádka
 Tel.: 267 122 392
 E-mail: Lukas.Zahradka@mzp.cz

dle rozdělovníku

Odbor	Odbor služeb
Kategorie	Oznámení
Název	Ministerstvo životního prostředí Č. j.: MZP/2023/710/3321 - zveřejnění informace o záměru - dokumentace EIA "Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun"
Číslo jednací	MHMP 2071080/2023

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále tak „zákon“) – **rozeslání a zveřejnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí**

Obsah vyvěšení

Č.	Název souboru	Počet stran	Velikost
1.	Rozeslání dokumentace 5_10_2023.pdf	4	189 051

Stav vyvěšení

Vyvěšeno	11.10.2023
Sejmout	27.10.2023
Stav vyvěšení	vyvěšeno

Ministerstvo životního prostředí, jako příslušný úřad ve smyslu § 21 písm. c) zákona, v souladu s § 8 odst. 2 zákona zasílá informaci o dokumentaci vlivů záměru „Novostavba trati Praha - Smíchov - Beroun“ na životní prostředí (dále také jen „dokumentace“) zpracování zajistil oznamovatel podle § 8 odst. 1 zákona.

Dokumentace dle přílohy č.4 zákona č.100/2001 Sb.

1. Hluková studie
2. Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody podle §67 zákona č.114/1992 Sb.
3. Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy NATURA 2000
4. Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), článek 4, odst. 7
5. Vyhodnocení stavby z hlediska globálních změn klimatu
6. Dendrologický průzkum
7. Rozptylová studie
8. Vlivy na PUPFL
9. Orientační hydrogeologické posouzení
10. Vlivy na veřejné zdraví

Hluková studie

- Hluk z provozu
- Hygienický limit hluku 60/55 dB
- Stávající tratě hygienický limit 68/63 dB
- Hluk ze stacionárních zdrojů 50 dB 6-22 hod
- Měření hluku v 6 bodech

Navržená protihluková opatření

- Za účelem splnění hygienických limitů jsou navrženy 4 protihlukové stěny a kolejnicové absorbéry v Hlubočepích a Berouně

Stacionární zdroje hluku

- Rozvodna 110 kV, trakční napájecí stanice a transformovna 110/23 kV Sliveňec
- Rozvodna 110 kV a transformovna 110/23 kV Tachlovice
- Technologický objekt Svatý Jan pod Skalou
- nacházejí ve vzdálenosti 350 resp. 570 m od nejbližší obytné zástavby

Hluk z výstavby

- Hygienický limit hluku z výstavby 65 dB
- Pro ZS s činností v řádu let byl zdroj posuzován jako stacionární s limitem 50 dB pro dobu 6:00 – 22:00
- Podél tras staveništní dopravy pro stávající silniční a železniční trasy 68 dB
- Měření hluku v Berouně a ve Zbuzanech
- Posouzena byla ZS v Praze, Berouně, Tachlovicích, Slivenci, Svatém Janu pod Skalou a Králově Dvoře. Jedná se o zařízení staveniště Hlubočepy, Branický most, Slivenec A, Slivenec B, Tachlovice, Svatý Jan, Beroun A a Beroun B
- v Králově Dvoře je navržena továrna na výrobu, variantně v Tachlovicích

- **Varianty ražby**
- „2+2 TBM“ – dva z Tachlovic směr Beroun a dva ze Slivence směr Tachlovice
- „2+1+1 TBM“ – dva z Tachlovic směr Beroun, jeden ze Slivence směr Tachlovice, návrat do Slivence a opět směr Tachlovice
- Pro ZS – hlavní zdroje hluku s hladinami akustického výkonu
- ZS Hlubočepy, Branický most, Svatý Ján a Beroun A a B – střednědobá ZS
- ZS Slivenec A a B a Tachlovice – zdroj hluku posuzována jako stacionární zdroj hluku
- Továrna na tybinky – stacionární zdroj hluku

Staveništní doprava

- ze ZS Tachlovice odvoz 3,9 mil m³ – odvoz po železnici, deponie Tachlovice
- ZS Slivenec – Lom Požáry nebo odvoz vlakem směr na Rudnou
- Návoz tybinků do ZS Tachlovice po železnici ze ZS Králův Dvůr
- Do ZS Slivenec po D5
- Výroba tybinků Tachlovice – odvoz nový obchvat Nučic

Protihluková opatření

- ZS Tachlovice protihlukový val výšky 4 a 5m
- ZS Slivenec val výšky 4 m

Rozptylová studie

- 120 referenčních bodů
- Výpočet imisního příspěvku
- NO₂
- PM₁₀
- PM_{2,5}
- Benzen
- Benzo(a)pyren

Rozptylová studie

■ Plocha ZS Svatý Jan

- Deponie ornice bude po dokončení ozeleněna, aby bylo zabráněno sprašování z povrchu deponie.
- Pro obytnou zástavbu RB č. 34,35,36 - Svatý Jan pod Skalou č.p. 51 - cca 20 m, čp.53 - cca 60 m a č.p.68 - cca 107 m od plochy staveniště, lze doporučit pro zabránění roznosu materiálu do okolí areál oplotit. Oplocení provést např. z plných stěn, které chrání staveništní plochy před účinky větru a zároveň ochraňuje okolí před zvířeným prachem ze staveniště. Jako ochrana před šířením TZL bude působit i těleso deponie umístěné u hranice plochy ZS před obytnou zástavbou.

■ Plocha ZS Tachlovice

- Deponie ornice bude po dokončení ozeleněna, aby bylo zabráněno sprašování z povrchu deponie. Pro obytnou zástavbu RB č. 67-69 a 71-73 v k.ú. Tachlovice navrhujeme provést s předstihem před realizací stavby kompenzační opatření požívaná pro silniční stavby v souladu s § 11 zákona o ochraně ovzduší (zák. č. 201/2012 Sb.). Jedná se o vegetační pásy umístěné podél hranice plochy staveniště.

■ Plocha ZS Slivenec A, B

- Deponie ornice bude po dokončení ozeleněna, aby bylo zabráněno sprašování z povrchu deponie.
- Pro obytnou zástavbu RB č. 92 v k.ú. Slivenec navrhujeme provést s předstihem před realizací stavby kompenzační opatření požívaná pro silniční stavby v souladu s § 11 zákona o ochraně ovzduší (zák. č. 201/2012 Sb.). Jedná se o vegetační pásy umístěné podél hranice plochy staveniště.

Návrh kompenzačních opatření

- SO 11-96-01 Portál Hlubočepy, náhradní výsadba
- SO 12-96-01 Slivenec, náhradní výsadba
- SO 12-96-11 Tachlovice, náhradní výsadba
- SO 12-96-21 Svatý Jan, náhradní výsadba
- SO 13-96-01 Beroun, náhradní výsadba
- SO 13-96-10 Beroun, výrobní tybinků, náhradní výsadba
- SO 14-96-01 Portál Branický most, náhradní výsadba

Hodnocení dle §67 zákona č.114/1992 Sb.

- V území byla zjištěna přítomnost zvláště chráněných rostlin a živočichů
- V trase záměru se nachází několik VKP a dílčích prvků územního systému ekologické stability. I při realizaci záměru budou jejich ekologicko-stabilizační funkce zachovány.
- K ovlivnění krajinného rázu dojde maximálně na středně silné úrovni, a to zejména s ohledem na vedení převážné délky trasy tunely.

- V souvislosti s realizací posuzovaného záměru dojde k ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny, a to na území CHKO Český kras a NPP Barrandovské skály. Ovlivnění dalších ZCHÚ bude vzhledem k vedení tunely vyloučeno či zcela minimální.

Vlivy na NATURU 2000

- Posuzovaný záměr nebude mít významný negativní vliv na předměty ochrany EVL Chuchelské háje.
- Přímé ovlivnění území EVL Karlštejn – Koda bude zcela minimální, vázáno pouze na okraj nivy
- Loděnice a navazujícího svahu. Celistvost lokality může být zčásti ovlivněna potenciální změnou hydrogeologických poměrů a případný výskyt jeskyní či puklin v trase navrhovaných tunelů.
- Stanoviště, která se na povrchu nacházejí však nevyžadují specifický vodní režim, resp. konkrétní výšku podzemní hladiny vody.
- Vzhledem k předmětům ochrany EVL vyskytujícím se v okolí posuzovaného záměru a jeho charakteru lze předpokládat mírně negativní vliv na celistvost EVL Karlštejn – Koda.

Vlivy na veřejné zdraví

- **Zdravotní rizika chemických škodlivin**
- Vlivem přípravy a provádění stavby nebylo u žádné ze sledovaných znečišťujících látek zaznamenáno zvýšení závažných zdravotních účinků (nad hranicí jednoho případu).
- Při interpretaci výsledků je však třeba mít na paměti, že uvedené výsledky lze považovat za nadhodnocené. Důvodem je skutečnost, že výpočet průměrných ročních imisních příspěvků byl proveden pro plné nasazení všech uvažovaných strojů, a to pro jejich celoroční činnost. Ve skutečnosti je možné předpokládat, že provoz strojů nebude v takovém režimu probíhat po celou dobu stavebních prací, tedy i příspěvky budou nižší.

- **Zdravotní riziko hluku v mimopracovním prostředí**
- vlivem staveništní železniční dopravy lze očekávat nárůst počtu obtěžovaných v desítkách obyvatel.
- v případě provozu železniční trati bylo hodnoceno silné obtěžování hlukem z železniční dopravy. V jednotlivých lokalitách je možné předpokládat jednotky až desítky silně obtěžovaných obyvatel.

Vlivy na vody

- Stavba povrchově zasahuje do úředně stanovených záplavových území a aktivní zóny záplavového území vodních toků Vltava, Dalejský potok, Loděnice, Berounka a Litavka.
- V případě nového přemostění Berounky v k.ú. Beroun bylo provedeno hydrotechnické posouzení vlivu na odtokové poměry
- Mezi Tachlovicemi a Prahou – Slivenec bude pro potřeby stavby vybudován vodovodní zásobní přivaděč, který bude v případě zájmu okolních obcí ponechán v území pro možnost připojení, délka vodovodu se předpokládá 8 km, potrubí DN200.

- Potřeba vody pro ZS v Tachlovicích bude činit 1600 m³/den. Potřeba pro ZS ve Slivenci bude činit 800 m³/den.
- Technologická voda využívaná pro ražbu TBM bude po použití částečně separována z vytěženého výrubu, akumulována v zásobní nádrži a recyklována pro zpětné použití v rámci stavebních prací.
- Bylo zpracováno orientační hydrogeologické posouzení vlivu tunelu na jímací objekty podzemních vod.
- Před stavbou tunelu bude nutné vyřešit hromadné zásobování vodou v části obce Sv. Jan pod Skalou a v celé osadě Záhrabská.
- Návrh monitoringu

Vlivy na půdu

Celkový trvalý zábor ZPF vyvolaný stavbou činí 12,02 ha, požadovaný zábor ZPF nad 1 rok činí 160,76 ha.

Výměra předpokládaného trvalého záboru PUPFL je dle zpracovaného záborového elaborátu 1,2036 ha trvalého záboru a 1,4248 ha dočasného záboru.

Vlivy na přírodní zdroje

- Podle získaných údajů z archivu Geofondu Praha v zájmovém území tratě není registrováno žádné poddolované území nebo důlní dílo, chráněná ložisková území a výhradní ložiska.

Vlivy na staré ekologické zátěže

Brownfield Slivenec

- V dalších stupních projektové přípravy je nutné, aby v dotčeném úseku byl proveden podrobný geotechnický průzkum.

Vliv na kulturní památky

- Posuzovaný záměr zasahuje ochranného pásma památkové rezervace v hl. m. Praze v začátku úprav. Od km 6,6 prochází navrhovaná trať pod památkovou zónou Praha 5 Barrandov. V tomto úseku je navržena trať v tunelu.
- Zóna indukovaných účinků – monitoring, ochranná a kompenzační opatření, posudek ovlivnění

Posouzení variant

- Varianty umístění továrny na výrobu tybiknů
 - umístění v lokalitě ZS Králův Dvůr
 - umístění v lokalitě ZS Tachlovice

Z hlediska provedeného variantního posouzení umístění továrny na výrobu tybinků, která je v obou případech umístěná v hale, vyplývá doporučení pro variantu umístění v ZS Tachlovice.

Důvodem je zkrácení vzdálenosti na přepravu tybinků. Z hlediska vlivů na biodiverzitu, památky, vody, zábory ZPF a PUPFL je možné hodnotit posuzované varianty jako srovnatelné.

Variantní posouzení nakládání s přebytkem rubaniny

- Varianta 1
- lom Požáry II v k.ú. Řeporyje cca 3 mil m³
- lom Vršany v k.ú. Bylany u Mostu
- lom Lomnička I v k.ú. Kaznějov cca 1 mil m³
- Varianta 2
- ukládku části vytěženého materiálu v místě stavby
- Terénní úpravy k.ú. Mezouň a Tachlovice 3,7 mil m³

- Z hlediska provedeného variantního posouzení nakládání s přebytkem rubaniny je možné konstatovat, že obě varianty jsou z hlediska vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví akceptovatelné.
- U varianty 2 dojde k ovlivnění krajinného rázu v souvislosti s uložením rubaniny v blízkosti Tachlovic. Vzhledem k tomu, že následně dojde k realizaci krajinářských úprav, nebude toto ovlivnění pro území zásadní. Tato varianta rovněž vyvolá zábor ZPF na ploše cca 63 ha.

Varianty strategie ražby

- SR „C“ (2+2 TBM; dva z Tachlovic směr Beroun a dva ze Slivence směr Tachlovice)
- SR „D“ (2+1+1 TBM; dva z Tachlovic směr Beroun, jeden ze Slivence směr Tachlovice, návrat do Slivence a opět směr Tachlovice)
- Obě varianty byly posouzeny v rámci rozptylové a hlukové studie z výstavby. Z provedeného hodnocení vyplývá, že obě varianty ražby jsou z hlediska vlivů na složky životního prostředí akceptovatelné.

- Na základě údajů uvedených v dokumentaci lze navržený záměr označit pro dané území za akceptovatelný.



Děkuji za pozornost ...

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, www.sudop.cz